

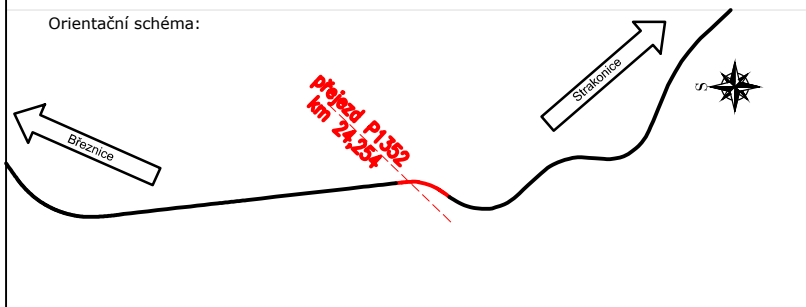


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	20.12.2021	Úprava návrhu železničního spodku	Ing. Stanislav Rýznar
P02	08.10.2021	Odevzdání po připomínkách	Ing. Stanislav Rýznar
P01	30.06.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Petr Velek	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Petr Velek	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice</b>		Označení (S-kód): S 632000131
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení zhotovitele: 120081
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek</b>		Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Seznam souřadnic		Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01, SO 11-11-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>2 106</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	12/2021	-	-

S-kód:													Stupeň dokumentace:													Část:													Objekt:													Podoblast:													Příloha:													Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
S	6	3	2	0	0	0	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

SMĚROVÉ POMĚRY						
Č. BODU	POPIS	KM	TK	X	Y	POLOMĚR
1001	ZÚ	24,100000	437,301	792481,151	1111559,315	-
1002	ZP	24,220614	438,517	792467,592	1111679,165	-
1003	ZO	24,264614	438,761	792464,114	1111723,007	219
1004	KO	24,379090	438,240	792492,022	1111832,689	-
1005	KP	24,423090	437,962	792516,033	1111869,537	-
1006	KÚ	24,456386	437,895	792535,133	1111896,809	-

SKLONOVÉ POMĚRY						
Č. BODU	POPIS	TK	X	Y	VRCH	ZAKRUŽ.
1007	ZZO	438,466	792468,185	1111673,924	-	-
1003	LN	438,761	792464,114	1111723,007	438,964	6000
1008	KZO	438,652	792469,037	1111771,930	-	-
1009	ZZO	437,954	792516,721	1111870,520	-	-
1010	LN	437,919	792520,876	1111876,453	437,908	2500
1011	KZO	437,904	792525,031	1111882,386	-	-

STANIČENÍ				
Č. BODU	KM	TK	X	Y
1001	24,100000	437,301	792481,151	1111559,315
1012	24,150000	437,806	792475,530	1111608,998
1013	24,200000	438,311	792469,910	1111658,681
1014	24,250000	438,716	792464,725	1111708,408
1015	24,300000	438,724	792466,537	1111758,271
1016	24,350000	438,424	792479,533	1111806,440
1017	24,400000	438,108	792502,962	1111850,504
1018	24,450000	437,898	792531,470	1111891,579

KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU					
Č. BODU	POPIS	KM	TK	X	Y
1019	Z SVV	24,194414	438,255	792470,538	1111653,131
1020	Z rekonstrukce svršku = Z KPP	24,219414	438,506	792467,727	1111677,972
1021	K KPP = Z ZKPP	24,243000	438,682	792465,269	1111701,429
1022	K ZKPP = Z KPP	24,266000	438,764	792464,101	1111724,393
1023	K KPP	24,294414	438,744	792465,776	1111752,738
1024	K rekonstrukce svršku	24,438090	437,905	792524,638	1111881,824
1025	K SVV	24,448090	437,899	792530,374	1111890,014

ODVODNĚNÍ				
Č. BODU	POPIS	X	Y	Z
1026	dno šachty Š1	792469,353	1111686,789	437,184
1027	dno šachty Š2	792466,704	1111724,022	437,071
1028	dno šachty Š3	792467,051	1111738,045	437,028
1029	dno nezp. příkopu	792460,252	1111724,284	437,782
1030	dno nezp. příkopu	792460,677	1111739,490	437,707
1031	dno nezp. příkopu	792468,430	1111742,060	437,574
1032	dno zpev. příkopu	792472,662	1111771,147	437,454
1033	dno nezp. příkopu	792527,675	1111879,696	436,668
1034	dno nezp. příkopu	792538,177	1111894,678	436,595